



СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ VANLE APOS



СОДЕРЖАНИЕ:

ФОТОГРАФИЯ СИСТЕМЫ	2
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3
ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ	3
ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ	4
ПРИМЕНЕНИЕ	7
ОПРОСНЫЙ ЛИСТ	8

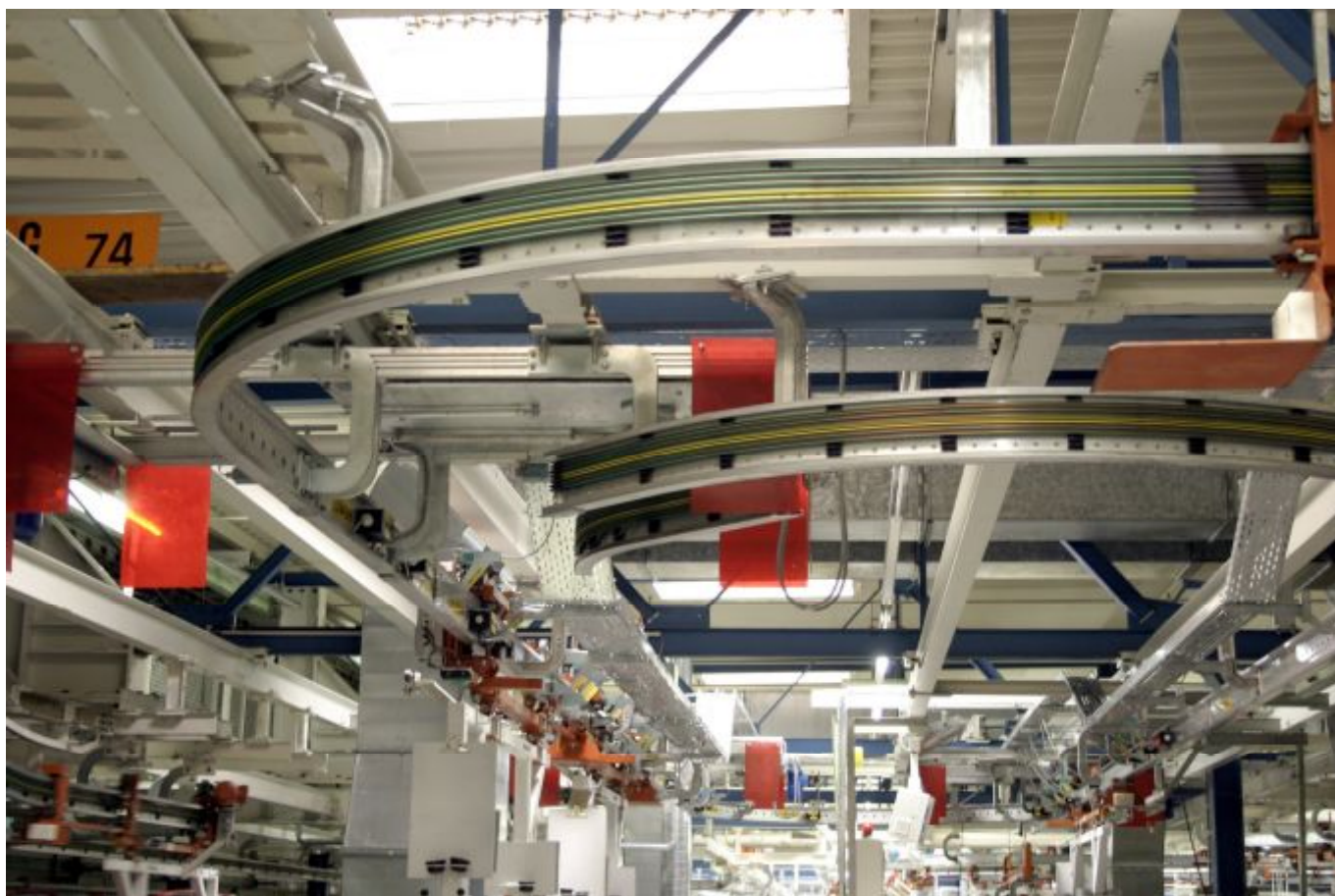
Компания специализируется на поставке систем электрификации для кранов, подъёмно-транспортного, транспортного и технологического оборудования.

Со склада и под заказ мы поставляем троллейные шинопроводы, контактные рельсы, кабельные системы, а также системы позиционирования, передачи данных и автоматизации производства.

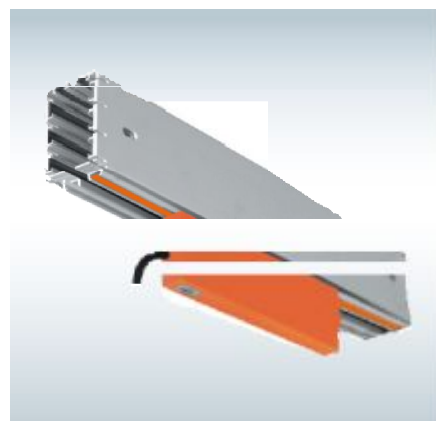
Наши преимущества - безупречное качество продукции, высочайшая квалификация сотрудников и богатый опыт поставок систем как для различных промышленных предприятий и монтажно эксплуатационных организаций, так и для крупных энергетических объектов.



ФОТОГРАФИЯ СИСТЕМЫ



- Системы позиционирования APOS для шинопроводов VANLE



- Техника в движении

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Системы позиционирования APOS для шинопроводов VANLE были разработаны для автоматизированных систем подъемно-транспортного оборудования.

Система контроля постоянно сообщает информацию о точном местонахождении мобильного потребителя энергии.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

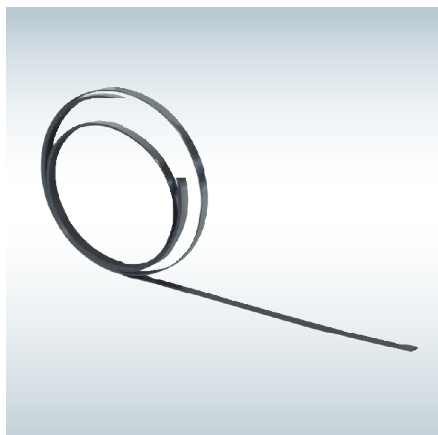
VANLE-APOS состоит из баркод-ленты с магнитным штрихкодом и считывателем с интегрированной в него программой, который передает расположение контрольной системе через порт.

Электронный считыватель считывает позицию с баркод-ленты и передает ее контрольной системе для обработки.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ

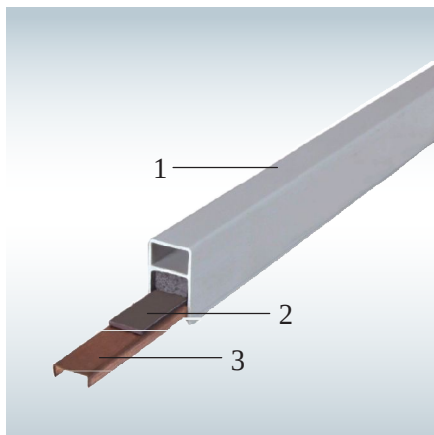
-
1. Определение местоположения на отрезке длиной до 524 метра.
 2. Компактное решение для интеграции в систему шинопровода или для установки параллельно к путям.
 3. Возможность настройки для систем U 10, FABA 100 и VKS 10.
 4. Система готова к функционированию сразу при включении или при подаче тока после паузы.
 5. Надежная система позиционирования в пыльном или влажном окружении.
 6. Бесперебойная работа в плохо освещенном помещении.
 7. Скорость перемещения до 5 метров в секунду.
 8. Система позволяет совместить вертикальное и горизонтальное перемещение.
-

ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ



БАРКОД-ЛЕНТА

Баркод-лента имеет специальный штрихкод, нанесенный поперечно-магнитным способом. Это обеспечивает возможность кодирования координат.



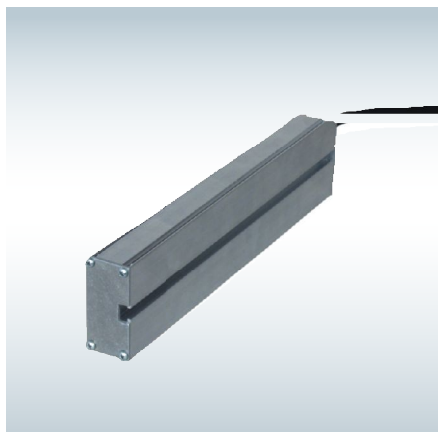
БАРКОД-РЕЛЬС

Баркод-рельс состоит из держащего профиля (1), баркод-ленты (2) и скользящего рельса (3). Скользящий рельс служит для установки и скольжения считывателя APOS LKG-17.



СЧИТЫВАТЕЛЬ LKG-17

Скользящий сканер для шинопроводов U 10, FABA 100 и VKS 10.



СЧИТЫВАТЕЛЬ LKG-17

Скользящий сканер для шинопроводов U 10, FABA 100 и VKS 10.



**ТЕЛЕЖКА
ДЛЯ СЧИТЫВАТЕЛЯ LW**

Ведущая тележка для установки бесконтактного считывателя LW для системы шинопроводов KBH и MKL.



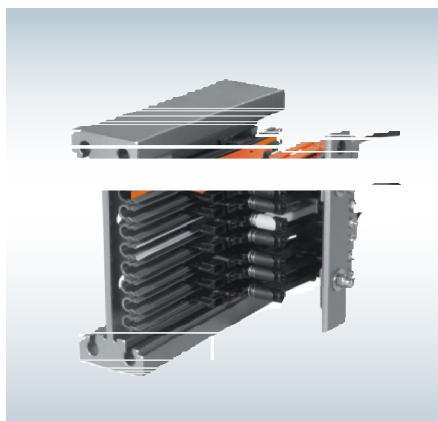
**МОДУЛЬ
ИНТЕРФЕЙСА SB**

Позволяет подключить APOS к CANopen, Profibus DP и др.

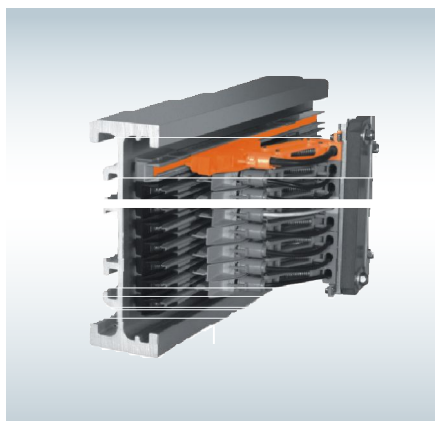
ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ



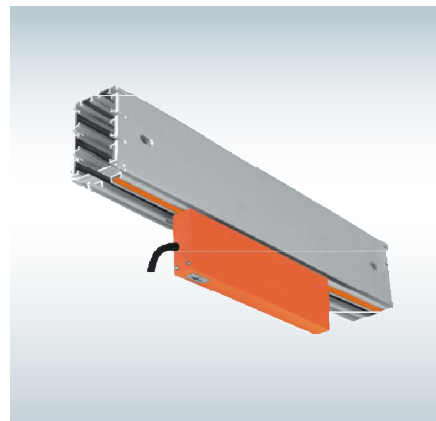
ВНИМАНИЕ: цифровые решения позиционирования от VANLE и APOS хорошо интегрированы и сочетаемы между собой.



U 10

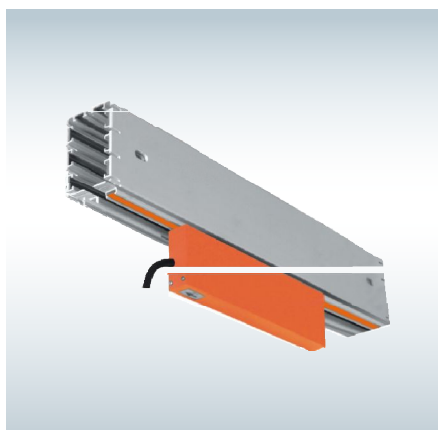


FABA 100

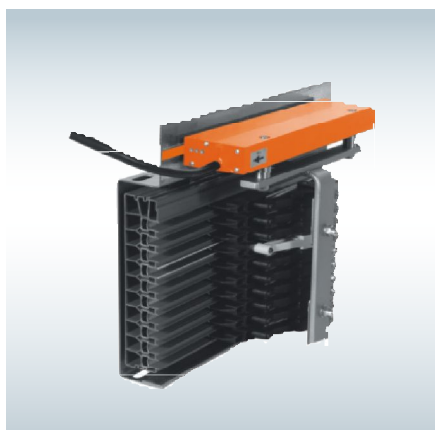


KBH/MKL

VKS 10



**БЕСКОНТАКТНЫЙ,
VKS 10**



**APOS НА 10-ПОЛЯРНОЙ
ШИНЕ, VKS 10**



**НА 11-ПОЛЯРНОЙ,
VKS 10, APOS**

ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Название	Тип/интерфейс	№	U 10	FABA 100	KBH	MKL	Бескон- тактный	10-полярный скользящий	11-полярный скользящий
Скользящий считыватель LKG-17	LKG 17 - RS 485	L2823156							
	LKG 17 - RS 485	2823157	●	●				●	●
	LKG 17 - SSI	2823158							
Считыватель бесконтактный LB-17	LB 17 - RS 485	2823159							
	LB 17 - RS 485	2823251							
	LB 17 - SSI	2823252							
	LB 17 - CAN	2823253							
Модуль интерфейса SB	SB - CAN	282362	○	○				○	○
	SB - Profibus	282363	○	○	○	○	○	○	○
	SB - Interbus	282364	○	○	○	○	○	○	○
Баркод-лента 7,5 мм	CB 75	2823254							
Баркод-лента 8 мм	CB80	2823255	●	●				●	●
Баркод-лента 10 мм	CB 100	2823256							
Фиксирующий профиль 8 мм	FP 75	2823257			●	●			
Скользящий рельс 8 мм	GS 80 - 3	2823129							
Поддерживающий профиль	TPA - U10-6	2823258	●						
	TPA - FABA100-4	2806571		●					
	TPA - VKS10/10	2823259						●	
	TPA - VKS10/11-6	2823265							●
Тележка для считывателя LW	LWK	2823260							
	LWM	2823261							

- - необходимо
- - опционально

ПРИМЕНЕНИЕ

Типовые решения по применению систем позиционирования APOS для шинопроводов VAHLE



● Складские помещения



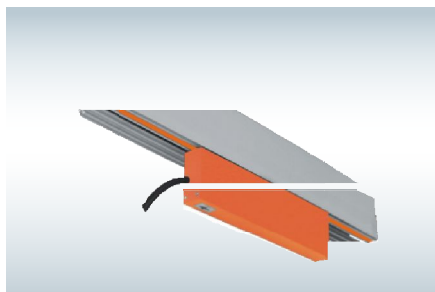
● Сочетание с кранами



● Электрический монорельс



● Бесконтактный, VKS 10



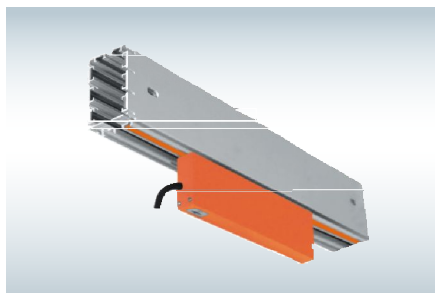
● Изолированные шинопроводы KBH



● 1-полярный закрытый рельс U 10



● APOS на 10-полярной шине, VKS 10



● Изолированные шинопроводы MKL



● 1-полярный закрытый рельс FABA 100



● На 11-полярной, VKS 10, APOS

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА СИСТЕМУ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

ВНИМАНИЕ: заполнение опросного листа необходимо для наиболее полного отражения Ваших условий при выборе системы.

☐ Заказ системы

Организация: _____ т/ф _____

☐ Запрос информации

Имя (ФИО): _____ Должность: _____

☐ Необходима консультация

Адрес (Город): _____

Дата: _____ 20 __ г.

e-mail: _____

1. Тип производства (цеха), в котором будет использоваться система управления

2. Положение какого устройства будет контролировать система APOS

3. Какой интерфейс связи будет использоваться для снятия информации (RS-485, SSI, CAN, Profibus, Interbus)

4. Максимальная скорость мобильного устройства

5. Требуемая точность позиционирования

6. Тип токоподвода (U10, FABA 100, KBH, MKL, VKS10)

7. Длина системы токоподвода, м

8. Описание условий окружающей среды, температурный режим (укажите наличие агрессивной/опасной среды, пыли, влаги и т.п.)

t миним. °C

t макс. °C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

По Вашему запросу будет осуществлён расчёт проекта любой сложности и предоставлена подробная инструкция по монтажу. Будем рады ответить на Ваши вопросы! Пожалуйста, отправьте нам заполненный опросный лист по факсу или e-mail.

ОБЪЕКТЫ:



1



2



3



5



4



6



7



8



9

1. Кабельный барабан с моторным приводом (контейнерный терминал «DeCeTe» в г. Дуйсбург (Германия))

2. Системы CPS (автомобильный завод «Фольксваген» г. Вольфсбург (Германия))

3. Троллейный шинопровод KVN (завод Rheinmetall г. Киль (Германия))

4. Системы SMG и шинопровод VKS 10 (автомобильный завод «БМВ» г. Мюнхен (Германия))

5. Кабельные тележки на портовом кране (терминал Freeport (Мальта))

6. Кабельные тележки (контейнерный терминал EuroGate г. Гамбург (Германия))

7. Шинопровод VKS 10 (автомобильный завод «Даймлер-Крайслер»)

8. Изолированный контактный рельс U30 (развлекательный парк Universal Studios Orlando, Флорида (США))

9. Изолированный контактный рельс U10 (цветочный аукцион Bloemenveiling г. Алмер (Нидерланды))

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

каталог №

Контактные рельсы и комплектующие	01a
Изолированные контактные рельсы U 10	02a
Изолированные контактные рельсы FABA 100	02b
Изолированные контактные рельсы U 15 – U 25 – U 35	02c
Изолированные контактные рельсы U 20 – U 30 – U 40	02d
Контактный пластмассовый шинопровод VKS 10	03a
Контактные пластмассовые шинопроводы VKS – VKL	03b
Троллейные пластмассовые шинопроводы KBSL – KSL – KSLI IP54	04a
Троллейный пластмассовый шинопровод KBH	04b
Троллейные пластмассовые шинопроводы MKLD – MKLF – MKLS	04c
Троллейные алюминиевые шинопроводы LSV – LSVG	04d
Система бесконтактной передачи энергии VAHLE CPS® (Contactless Power System)	05a
Цифровая система передачи данных VAHLE POWERCOM® 485	06a
СВЧ волновод VAHLE SMG (Slotted Microwave Guide)	06b
Система позиционирования VAHLE APOS	07a
Кабельные тележки и комплектующие для □-образного профиля	08a
Кабельные тележки для плоского кабеля на I-образном профиле	08b
Кабельные тележки для круглого кабеля на I-образном профиле	08c
Кабельные тележки для ◇-образного профиля	08d
Плоские и круглые кабели и комплектующие	08e
Кабельные барабаны с пружинным приводом	09a
Кабельные барабаны с моторным приводом	09b
Системы зарядки аккумуляторов	10a
Защищённые траншейные троллейные системы	10b
Устройство для очистки контактных рельсов ARG 14 DS	
Устройство для очистки контактных рельсов ARG 14/18 ES	



Система управления: DQS сертифицировано
согласно DIN EN ISO 9001: 2000 OHSAS 18001
(Per. № 003140 QM OH)